



COMUNICATO **STAMPA**

54^A COPPA CITTA' DI LUCCA: PORCARI A TESTA ALTA CON NOVE "PORTACOLORI" IN GARA

In programma per il 26 e 27 luglio, la gara vive un notevole fermento con Porcari che per il primo anno sarà il cuore pulsante dell'evento, con le verifiche ed il parco assistenza.

Un fermento vissuto anche grazie ai ben nove, tra piloti e copiloti, che saranno impegnati in gara.

Iscrizioni aperte fino al 19 luglio.

10 luglio 2019

Il conto alla rovescia per sentire accendere i motori alla **54^A Coppa Città di Lucca, in programma per il 26 e 27 luglio (iscrizioni aperte fino al 19 luglio)**, sta scorrendo velocemente. In questo ventaglio temporale, grande è il fermento che l'evento conosce con il fatto che **Porcari è la grande novità di questa edizione**, ospitando sia le verifiche sportive/tecniche che il parco assistenza.

Ma c'è fermento pure per il tessuto sportivo locale, della città polo industriale internazionale della carta, saranno infatti ben 9, tra piloti e copiloti, che parteciperanno alla gara.

Andiamo a scoprirli, dando precedenza ad una "lady", **Luciana Bandini**, da anni una delle migliori esponenti "rosa" in Italia, che correrà con un Renault Clio Williams. Sarà tutto porcariense invece l'equipaggio composto da **Nicola Paolinelli e David Castiglioni** con una Renault Clio Williams gruppo A, in questo caso della MM Motorsport, una delle strutture di gestione auto da corsa più conosciute in Italia che, guarda caso è anche essa di Porcari.

Ci saranno poi, a fare di nuovo coppia, **Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti**, tornati alle corse dopo molti anni al "Lucca" dello scorso anno ed anche loro saranno della partita con una Clio Williams. Ci sarà poi **Luigi Giovacchini**, che leggerà le note al fratello **Andrea** su una Peugeot 208 R2, festeggiando i ben 20 anni di corse in macchina insieme.

Al via ci saranno **Luca Bazzano e Giovanni Foscari**, con una Renault Clio RS, impegnati nel **Trofeo Renault Open** soprattutto ad attaccare il leader Santoni, e **Marco Ramacciotti** sarà al via pure lui con una Renault Clio Williams gruppo A, pronto a far sentire forte la sua presenza.

UN PERCORSO CON NOVITA'

Anche quest'anno **valido per la Coppa Rally di 6^A Zona, oltre che per il Trofeo Rally Toscano, per il Premio Rally Aci Lucca e per i trofei Renault**, il rally si presenta con **tre diverse** prove speciali con alcune **novità** introdotte: **la Prova delle Pizzorne**, che aprirà e chiuderà le sfide è nel classico disegno ma verrà fatta disputare in senso contrario rispetto agli anni passati ed è anche più corta. Parte dall'abitato di Duomo in direzione di Matraia. La prova speciale di **"San Rocco"** è nel classico sviluppo, con il famoso "guado" la **"Bagni di Lucca"** è la più lunga della gara. Non viene disputata da tempo e la maggior parte del suo sviluppo è in salita.

Un percorso che non mancherà di certo di soddisfare i palati "più fini" sia tra gli equipaggi che tra gli addetti ai lavori, che pure tra gli appassionati. Conta un **totale di distanza cronometrata di 82,400 chilometri, sui 363 dell'intero percorso.**

LA LOGISTICA IN AMPIA PARTE RIVISTA

Oltre alle variazioni sul percorso di gara, vi sono importanti novità sulla logistica, con **Porcari**, importante polo industriale a livello mondiale nel settore cartario, che diverrà centro nevralgico dell'evento. Lì, al palazzo comunale (**sede della direzione gara, segreteria e sala stampa**) e nell'area intorno ad esso (**Piazza Orsi**), quindi in centro, vi

saranno organizzate le verifiche sportive e tecniche e non lontano, vi sarà ubicato anche il **parco assistenza**, previsto nei piazzali della **Scania Italcarr**, in via Giacomo Puccini, la direttrice che da Altopascio porta a Capannori.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il programma prevede le **verifiche amministrative e tecniche** già dalla sera di **venerdì 26 luglio** (ore 17,45 - 21,30), per proseguire l'indomani, **sabato 27** (ore 08,00 – 09,30), giorno della disputa con sette prove speciali in totale. La **partenza** della gara sarà alle 12,00 e qui si torna alla tradizione, riproponendo lo scenario dell'**Antico Caffè delle Mura**, dove i concorrenti faranno ritorno dalle ore **23,20**.

Nuovo anche il luogo dello **"shakedown"**, il test con le vetture da gara: è stato previsto a **Montecarlo**, in via **Poggio Baldino II**, venerdì 26 luglio, dalle ore **19,00** alle ore **23,00**.

Un riordino sarà al **"Bar Aquilone"** sulla via Ludovica dopo le prime due prove speciali ed il **secondo**, dopo altre due è previsto in **centro a Bagni di Lucca** ed un controllo a timbro sarà a Porcari.

Oltre all'intensa collaborazione avuta dal **Comune di Porcari** vi è anche quella dei **Comuni di Bagni di Lucca, Capannori, Fabbriche di Vallico, Fabbriche di Vergemoli, Lucca, Montecarlo, Pescaglia e Villa Basilica**.

La gara ha significativi sostegni anche da importanti partner: **AutoP, Bardahl Italia, Eurocolor, Gesam gas e luce, Gruppo Titano, Grafiche Ottopquadro, Italcarr Scania, MM Motorsport, Pasticceria Regina**.

La scorsa edizione del rally conobbe l'ottava vittoria del locale **Rudy Michelini**, in coppia con **Michele Perna**, su una Skoda Fabia R5.

Nella foto i rallyisti di Porcari davanti al municipio (foto BUGELLI)



[#Rally](#) [#Lucca](#) [#CoppaCittàdiLucca](#) [#MaremmaCorse2.0](#) [#Porcari](#) [#TrofeoRallyToscano](#)
[#CoppaRallySestaZona](#)



UFFICIO STAMPA



Automobile Club Lucca